



## 86000CEV Coolant Electric Vehicles -37°C Ready to Use

Dokumentversjon: 14. apr. 2024



### Beskrivelse

Denne kjølevæsken er basert på den anerkjente OAT-teknologien med redusert elektrisk ledningsevne og er spesielt utviklet for indirekte kjøling av batterielektriske kjøretøy (BEV). Kombinasjonen av inhibitorer og stabilisatorer i kjølevæskeformuleringen sikrer en lav og stabil elektrisk ledningsevne (<math><100 \mu\text{S}/\text{cm}</math>) ved bruk i kjølesystemet. På grunn av den spesielle tilsetningspakken er denne kjølevæsken ikke beregnet for bruk i tradisjonelle kjølesystemer og brenselcelleapplikasjoner (FCEV). Denne kjølevæsken er klar til bruk.

### Søknad manual

### Ifølge spesifikasjonene til

Hyundai 00232-19091 / 07100J2A20EU  
KIA 07100J2A20EU / UM020-CH237

### Emballasje enheter

ART. NR.	VOLUM	ANTALL PER ENHET	ANTALL PER PALL
86001CEV	1 L	6	450
86005CEV	5 L	4	112
86020CEV	20 L	1	30
86060CEV	60 L	1	6
86205CEV	205 L	1	2
86999CEV	1000 L	1	-

## Standard analyser

TEST	VERDI		METHOD
pH	8.2		ASTM D1287
Density Ved 20°C	1.071	kg/l	ASTM D1122
Colour	Light blue		
Electrical Conductivity Ved 60°C	188	µS/cm	ASTM D1125
Electrical Conductivity Ved 25°C	96	µS/cm	ASTM D1125
Boiling point	111	°C	ASTM D1120
Thermal Conductivity Ved 20°C	0.42	W/mK	ASTM D7895
Freezing Point Approx	-37	°C	ASTM D97

Disse egenskaperne er typiske for nåværende produksjon. Variasjoner i disse egenskaperne kan forekomme.